

Livre de Procédures de Terrafirma Roadways afin de Poser les Revêtements Dura Base avec une Grue Epsilon Montée sur Camion, avec un Limitateur de Hauteur de 5,1m.



Client : ? Contrat : Site.

Auteur : Adrian Robey

Date d'élaboration : 14 août 2014

Numéro Unique Spécifique : ?

Révision numéro : 2

Vérifié par : H. Robertson

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814

Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

Date de vérification : 14 août 2014

Date de révision : 31 juillet 2015



Au nom de Terrafirma Roadways Ltd

Approuvé par : Hugh Robertson

Signé par 

Pour le client

Approuvé par

Signé par

Date d'approbation de l'évaluation des risques à l'appui : 14 août 2014

Portée des travaux à inclure : installation et retrait des revêtements Dura-Base (plans signés).

DE MANIÈRE GÉNÉRALE

La politique de la Société consiste en ce que toutes les opérations soient menées à bien à tout moment conformément à la Politique de la Société en matière de Santé et de Sécurité, afin de garantir la santé, la sécurité et le bien-être de ses employés, ainsi que de toute personne susceptible d'être affectée par ces opérations et, ainsi, de respecter la Loi de 1974 relative à la Santé et la Sécurité au Travail.

FORMATION

Tout le personnel doit être titulaire des certificats pertinents et des documents de sécurité. Tout le personnel aura été formé et considéré comme compétent aux effets des tâches qu'il leur est demandé de mener à bien, et seront titulaires d'un certificat couvrant.

La politique de la société est de réaliser des tests "Drogues et Alcool" au hasard sur tous les employés dans un délai de 2 ans.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

TRAVAUX PRÉALABLES

- Un briefing/une initiation au site seront tenus préalablement au commencement de tous travaux, afin d'inclure le Directeur/Superviseur et le client.
 - Ceci inclura les plans de pose
 - Plans d'accès/conditions requises
 - Question du pack de "Travail Sûr sur le Site"
 - Question des permis de travail, si nécessaire
 - Restrictions/Limitations de hauteur
 - Conditions requises du personnel, compétence et EPI exigé compris
 - Toute instruction spéciale provenant des entrepreneurs
 - Questions environnementales
 - Conditions climatiques
- Si le travail a lieu à 10m d'un cours d'eau, il sera requis de remplir le livret de contrôle de l'eau. Aucun équipement ou matériel ne devra être entreposé à moins de 10m.
- Une liste de charge sera élaborée afin de garantir que seuls des revêtements propres et vérifiés sont utilisés, garantissant ainsi que le nombre maximum de revêtements ne dépasse pas le poids légal que l'unité peut transporter, remorque comprise.
- Tous les équipements seront vérifiés afin de garantir qu'ils sont adaptés à leur fin. Tous les articles seront remplacés avant de quitter le site. Ceci sera accompli par un personnel bien entraîné et compétent, documenté et enregistré si nécessaire.

PROGRAMME D'ENTRETIEN DES VÉHICULES

- Tous les véhicules devront passer un programme d'inspection d'entretien, lequel sera effectué conformément aux stipulations réglementaires.
- Toutes les grues possèdent un Certificat de Charge Annuelle et seront inspectées tous les six mois.
- Présence de kits de premiers soins dans tous les véhicules.
- Présence de kits pour déversement d'huile dans tous les véhicules.
- Dans le cas d'un déversement, le travail doit être arrêté et l'incident doit faire l'objet d'un compte-rendu au Représentant du Site.

INFORMATIONS DE CONTACT EN CAS D'URGENCE

- Appelez le 112 pour contacter la Police, les Pompiers et les ambulances d'urgence
- Société :
- Opérations :
- Superviseurs du Site :

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



ACCÈS AU SITE

À l'arrivée, le wagon doit être garé en toute sécurité et une évaluation spécifique des risques sur le site doit être effectuée.

Elle comprend :

- Accès
 - Terrain de manière générale
 - Mouvements de véhicules
 - Procédures d'urgence
 - Informations de contact du Superviseur d'Urgence
 - Interaction des tiers
 - Conditions climatiques
 - Tout autre risque prévisible
-
- L'évaluation quotidienne des risques sur le site doit être exposée à tous les travailleurs et signée. (Tous les visiteurs du site recevront un briefing relatif aux dangers enregistrés).
 - Tous les mouvements des véhicules devront être contrôlés par un signaleur pleinement formé dont la vue sur la conduite demeurera permanente à tout moment (en utilisant les rétroviseurs). Tous les signaux devront être confirmés avant de manœuvrer les véhicules.

POSE DU REVÊTEMENT

- Les revêtements Dura-Base doivent être posés conformément au plan de pose, un revêtement à la fois.

SOUVENEZ-VOUS, PAS DE "PERMIS DE TRAVAIL", PAS DE TRAVAIL

EPI INTÉGRAL

Casque dur, HIVIZ et bottes de sécurité, bleus de travail, lunettes de sécurité, protection auditive (si nécessaire) et gants à porter à tout moment, conformément aux conditions requises par le client.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Signaleur de Véhicules

Tous les véhicules manœuvrant sur le site doivent être contrôlés par un signaleur de véhicules formé et compétent.



Fig. 1

Ne reculez jamais sans un signaleur de véhicules. Assurez-vous de le voir correctement dans les rétroviseurs.



Fig. 1a

Fig. 1b

Le personnel n'est autorisé, sous **AUCUNE** circonstance, à grimper sur le wagon plat du camion (fig. 1a), ou se tenir sur les revêtements chargés (fig. 1b).

La seule zone du wagon plat où le personnel peut avoir accès en utilisant l'échelle extractible, situé sur le réservoir du diesel, se trouve entre les deux cloisons frontales.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terraforma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

Montage de la Grue



Fig. 2



Fig. 3

Lors du montage ou démontage de la grue, tenir trois membres en contact avec les escaliers et les rampes à tout moment (fig. 2). Lorsque vous êtes assis, attachez la ceinture de sécurité (fig. 3).

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

Pieds Stabilisateurs



Fig. 4



Fig. 5

Introduisez l'axe de verrouillage du pied (fig. 4). Déployez totalement les deux pieds stabilisateurs (fig. 5), en vous assurant que les pieds sont sur les revêtements, ou sur le sol, capables de supporter la charge exercée. Si vous n'êtes pas sûr de la charge portante, utilisez un gabarit.

Lorsque vous posez une seule largeur de chaussée, il est recommandé de tenir le camion près des revêtements (latéral gauche), en permettant le déploiement complet du latéral droit du pied stabilisateur. Assurez-vous que le latéral gauche est tout d'abord sorti et posé sur le revêtement.

Le latéral droit du pied stabilisateur ne pourra être complètement déployé qu'en utilisant cette configuration. Ceci est totalement sûr si la grue pivote **exclusivement** en direction du latéral gauche. L'ordinateur de la grue le permettra si le pied est totalement déployé.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Déplier la Grue

Ne déployez jamais la grue près de ou sous des lignes sous tension.



Fig. 6

Fig. 7

Tout d'abord, assurez-vous que vous vous trouvez au niveau du sol. Déployez afin de dégager le support de rétention de **PAS PLUS** de 75mm/100mm (fig. 6/7).

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Fig. 8

Tirez le pôle principal hors du support de transport, ouvrez le bras de la grue en déplaçant le grappin loin de sa position de parking (fig. 8).

Ouvrez la grue jusqu'à ce que le pôle atteigne 30 degrés au-dessus de la position horizontale (fig. 9/11.) Puis ouvrez le deuxième pôle afin qu'il passe sur la position centrale (fig. 12.)

Assurez-vous que le personnel ne se trouve pas dans la zone de déploiement de la grue.



Fig. 9

Fig. 10

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
TerraFirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark





Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

Dans cette position, la grue est maintenant prête à fonctionner (fig. 13)

Le Grappin



Fig. 12



Fig. 13

Positionnez les quatre pinces du grappin dans les orifices des axes à chaque côté de l'axe central (fig. 12), fermez le grappin et soulevez le revêtement du camion (fig. 13).

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
 Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Ne balancez jamais le revêtement sur les membres de votre équipe et **ne leur permettez jamais** de marcher sous le revêtement soulevé.

Pose des Revêtements



Fig. 14

Fig. 14a

La manière la plus sûre et rapide d'installer les revêtements Dura-Base est de poser le rebord supérieur sur le rebord inférieur, c'est-à-dire, de poser le premier revêtement avec le rebord supérieur en direction du camion. Le rebord inférieur sera prêt à recevoir le revêtement suivant (fig. 14).

Alignez le revêtement contre le revêtement précédent, en vous assurant que les orifices de l'axe s'alignent, abaissez le revêtement afin qu'il soit en contact et libérez le grappin. Soulevez le grappin une fois la zone dégagée avant de faire pivoter la grue afin de charger le revêtement suivant (rebord inférieur – fig. 14a).



Fig. 17



Fig. 18

Une fois le revêtement en place, utilisez la barre levier afin de centrer les orifices de l'axe (fig. 17). Placez l'axe dans l'orifice (fig. 18). 2 axes doivent être utilisés par revêtement au minimum.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814

Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Fig. 19

Utilisez la barre en T afin de faire pivoter l'axe sur la position de verrouillage (fig. 19)



Fig. 20



Fig. 21

Axe en position verrouillée (fig. 20) - Axe en position déverrouillée (fig. 21) Renouvelez cette opération jusqu'à ce que la grue ait atteint sa limite, en termes de portée.



Fig. 22

Avant de reculer, placez la grue sur les revêtements, dans le camion (fig. 22)

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Soulevez les pieds stabilisateurs et faites lentement reculer le camion, sous le contrôle d'un Signaleur de Véhicules, jusqu'à ce que le pare-chocs arrière dépasse le dernier revêtement d'environ 300mm. Ceci permettra la pose de quatre revêtements en ligne, sans besoin de devoir déplacer le camion de nouveau (fig. 23).



Fig. 23

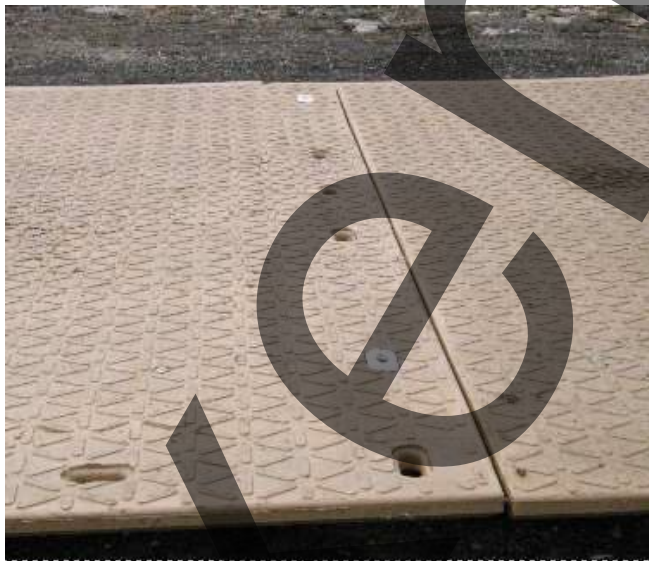


Fig. 24 Revêtement correctement aligné et axé

Si le sol est très humide ou boueux, une quantité supérieure d'axes peut être requise au moment de joindre les revêtements. Ceci rendra la jointure plus solide et stoppera l'infiltration de boue et d'eau par les orifices ouverts des axes.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

Pose d'une Protection ou Zone Permanente



Fig 25

Afin de poser une protection ou zone permanente, posez simplement un revêtement à côté du précédent, en plaçant le côté imbriqué sur le rebord et l'axe inférieur. Ceci peut être renouvelé autant de fois que nécessaire afin de construire une protection ou une voie de toute taille, Cf. fig. 25.

Soulever les Revêtements Dura-Base

Déverrouillez les axes avec la barre en T.

Si les axes se trouvent dans les orifices utilisés par les pinces du grappin, retirez les axes avec des pinces (fig. 26).



Fig. 26

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Avec la grue montée sur le camion et le grappin, retirez les revêtements en suivant les mêmes instructions et pratiques de travail en toute sécurité que vous avez utilisées au cours du processus d'installation. Placez chaque revêtement contre la cloison frontale et dans les deux piquets arrière (fig. 27). Ne dépassez pas la charge légale maximum.



Fig. 27

Replier la Grue après l'Installation

Si possible, le véhicule doit se trouver au niveau du sol et le personnel, loin de la zone de repli de la grue.

La position de départ du pôle principal doit se trouver à 30 degrés au-dessous de la position horizontale. Les deux pôles doivent être totalement rétractés (fig. 27a).

Pliez la grue tout en abaissant le pôle principal (fig. 27b).
En position (fig. 27c), et position de fermeture (fig. 27d).



Fig. 27a

Fig. 27b

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Fig. 27c



Fig. 27d

Une fois en position, déployez le pôle d'environ 75mm/100mm, puis rétractez-le dans les rainures de verrouillage pour le transport. Tel que décrit dans la procédure de dépliage (fig. 27e-fig. 27f).



Fig. 27e



Fig. 27f

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terraforma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Avant de conduire sur les axes routiers, la charge doit être sécurisée en utilisant les courroies en position, avec usage des pôles. Fig. 28

Les courroies doivent être serrées avec des cliquets encastrés tout le long du latéral gauche (fig. 28a).



Fig. 28a

Fig. 28

SOUVENEZ-VOUS TOUJOURS :

Faites toujours attention lorsque vous utilisez des cliquets et des courroies pour camion.

Vérifiez que les courroies et la boucle ne sont ni usées ni endommagées.

Ne vous tenez jamais dans la direction de la courroie lorsqu'elle est sous tension, afin d'éviter d'être blessé si la courroie se détache.

Les courroies ne doivent pas être utilisées en tant que contentions personnelles, afin de remorquer un véhicule ou supporter le poids d'un être humain.

Évitez de trop serrer afin de ne pas endommager la cargaison ou causer de potentielles blessures personnelles. Soulevez à l'aide de vos mains en faisant fonctionner la poignée du cliquet.

Évitez d'utiliser des dispositifs mécaniques afin d'appliquer une force ou une tension supplémentaires.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



SYSTÈME DE LIMITATION DE HAUTEUR

Ce système est utilisé afin d'installer et de retirer les revêtements sous les lignes de haute tension ou de courant de retour avec un véhicule qui ne peut pas offrir de dégagement sûr.



Fig. 29

Avant d'employer le dispositif de limitation de hauteur, le personnel doit être informé moyennant Toolbox Talk par un Superviseur du Site (fig. 29)
Le briefing sert à exposer la tâche et garantir que le travail peut être réalisé en toute sécurité.



Fig. 30

Barrières de hauteur et procédures à mettre en place avant le démarrage du travail (fig. 30)

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark





Fig. 31

Chargez 6 revêtements au maximum, puis placez la grue et le grappin sur les revêtements chargés, totalement rétractés. **Ne repliez pas**, une grue limitée ne se dépliera pas et violera la zone de sécurité (fig. 31)



Fig. 32

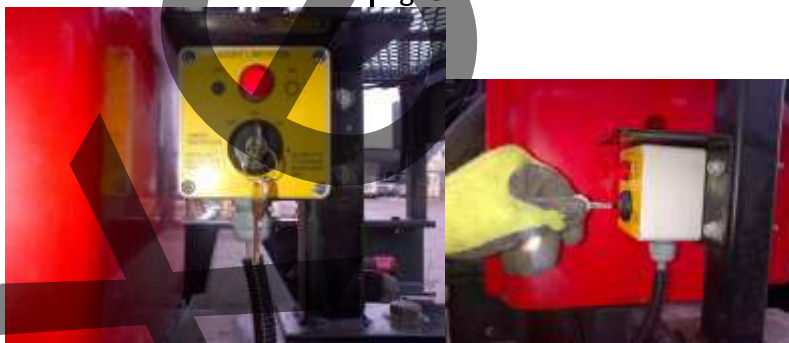


Fig. 32a

Clé en position de fonctionnement (fig. 32) Faîtes pivoter la clé sur la position **Marche** afin d'activer le limiteur et retirez la clé, le superviseur du site est le détenteur de la clé (fig. 32a).

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark



Avec une grue limitée, les bras principaux sont limités. La grue ne soulèvera rien au-delà de 5,1m et le processus de charge/décharge peut progresser en toute sécurité.



L'extension fonctionne toujours tandis que le limiteur maintient l'angle vers le bas sur le deuxième pôle ou bras.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société
Newpark





Une fois l'installation ou le retrait achevé, l'équipement se trouve hors de la zone restreinte, le limiteur peut être désenclenché en faisant pivoter la clé sur la position Arrêt !



Désenclenchez la Prise de Puissance puis enclenchez-la de nouveau. Ceci réinitialisera l'ordinateur du camion et permettra l'utilisation normale de la grue.

Approuvé par H. Robertson HSRTF140814
Terrafirma Roadways Ltd 3328962, une Société Newpark

